



DT-D-II.8070.650.2018.JS

Wrocław, 25 marca 2019 r.

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W załączeniu przekazuję formularz do przekazywania zbiorczej informacji dotyczącej publicznego transportu zbiorowego przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego w:

- transporcie drogowym, w którym środkiem transportu są autobusy za rok 2018
- transporcie innym szynowym za rok 2018.

z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Otrzymuje:

1. Adresat (ePUAP)
2. aa.

**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
PRZEZ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**

Miejsce na pieczęć³⁾:

**INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
W²⁾ TRANSPORCIE DROGOWYM, W KTÓRYM ŚRODKIEM TRANSPORTU SĄ AUTOBUSY ZA ROK 2018**

CZĘŚĆ A

| Lp. | PRZEWÓZY O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WYKONYWANE PRZEZ: | | | | | | | POZOSTAŁE PRZEWÓZY WYKONYWANE: przez przewoźników ⁶⁾ |
|--|---|---|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| | operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy PZP ³⁾ | operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy o koncesji ⁴⁾ | operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 2016) | ust. 1 pkt 1 lub ust. 2 | ust. 1 pkt 2 | ust. 1 pkt 3 | ust. 1 pkt 4 | |
| 1 | | | | | | | | |
| Liczba organizatorów: | | | | | | | | |
| a) komunikacji miejskiej: | 13 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| - czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym data rozpoczęcia świadczenia tych usług | X | X | X | X | X | X | X | X |
| - kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego, | 31470228 | 0 | 366 300 | 34682904 | 175445948 | 0 | 0 | 0 |
| b) gminnych przewozów pasażerskich: | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| - czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym data rozpoczęcia świadczenia tych usług | X | X | X | X | X | X | X | X |
| - kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego, | 4306150 | 0 | 86852 | 0 | 226146 | 0 | 0 | 0 |
| c) powiatowych przewozów pasażerskich: | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| - czas trwania umowy o świadczenie usług w | X | X | X | X | X | X | X | X |

[illegible]

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|---|---|----------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|
| | - w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X |
| | - w metropolitalnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | - w wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 7221480 | |
| | - w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 850455 | |
| | b) sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów: | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | - w komunikacji miejskiej | 5989098 | 0 | 0 | 68042704 | 39072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 637568 | |
| | - w gminnych przewozach pasażerskich | 363572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2997564 | |
| | - w powiatowych przewozach pasażerskich | 6479066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8994392 | |
| | - w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | - w metropolitalnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | - w wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 8493235 | |
| | - w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁶⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | BD | |
| | c) sprzedanych biletów okresowych, gdzie jeden bilet okresowy=liczba dni w tym okresie x 2 przejazd, w: | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | - w komunikacji miejskiej | 1116561 | 0 | 0 | 6796311 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | - gminnych przewozach pasażerskich | 1116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 | |
| | - powiatowych przewozach pasażerskich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | - powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | - metropolitalnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | - wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | BD | |
| | - międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁶⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | BD | |
| 6 | Łączna liczba przewiezionych pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym w danym roku kalendarzowym w transporcie kolejowym | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 7 | Łączna liczba autobusów, którymi są wykonywane przewozy w transporcie drogowym na obszarze właściwości organizatora, w tym o liczbie miejsc: | | | | | | | | | | | | | | |
| | - od 9 do 17 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 | |
| | - od 18 do 50 | 23 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2075 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|---|---|---|-----|---|--|---|------|--|
| | | | | | | | | | | |
| | - powyżej 50 | 212 | 0 | 2 | 544 | 0 | 0 | 0 | 1107 | |
| 8 | Inne informacje ⁹⁾ | | | | | | | | | |
| 9 | Uwagi ¹²⁾ | | | | | | | | | |
| CZĘŚĆ B DWORCE I PRZYSTANKI | | | | | | | | | | |
| | | UDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWÓŻNIKÓW | | | | | NIEUDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWÓŻNIKÓW | | | |
| 10 | Liczba dworców, w tym będące: | | | | | | | | | |
| | - własnością gmin | 1 | | | | | 0 | | | |
| | - w zarządzie gmin | 0 | | | | | 0 | | | |
| | - własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów | 0 | | | | | 0 | | | |
| | - własnością powiatu | 0 | | | | | 0 | | | |
| | - w zarządzie powiatu | 0 | | | | | 0 | | | |
| | - własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów | 10 | | | | | 0 | | | |
| | - własnością województwa | 0 | | | | | 0 | | | |
| | - w zarządzie województwa | 0 | | | | | 0 | | | |
| | - własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów | 11 | | | | | 0 | | | |
| 11 | Liczba przystanków, w tym będące: | | | | | | | | | |
| | - własnością gmin | 1084 | | | | | 1 | | | |
| | - w zarządzie gmin | 457 | | | | | 0 | | | |
| | - własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów | 1615 | | | | | 0 | | | |
| | - własnością powiatu | 4743 | | | | | 0 | | | |
| | - w zarządzie powiatu | 532 | | | | | 0 | | | |
| | - własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów | 1094 | | | | | 0 | | | |

| | | | |
|---|--|--|---|
| | – własnością województwa | 2150 | 0 |
| | – w zarządzie województwa | 0 | 0 |
| | – własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów | 633 | 0 |
| 12 | Inne informacje ⁹⁾ | Ze 195 Gmin i Powiatów informację złożyło 121 czyli 62,5 %, zaś ze 107 przewoźników informację przesłało 85 czyli 79% | |
| 13 | | | |
| INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA | | | |
| CZĘŚĆ C | | | |
| 14 | Zawarte porozumienia międzygminne lub powiatów oraz utworzone związki międzygminne, powiatów powiatowo-gminne lub metropolitarne na obszarze właściwości marszałka województwa ¹⁾ | 1. Miasto Legnica porozumienie międzygminne z Gminami: Kunice, Prochowice i Miłkowice; 2. Miasto Wrocław porozumienie międzygminne z Gminami: Długołęka, Kąty Wrocławskie, Koblaryce, Miękinia, Stechnice i Wisznia Mała; 3. Gmina Miasto Świdnica porozumienie międzygminne z Gminami: Świdnica i Marcinowice; 4. Gmina Trzebnica porozumienie międzygminne z Gminą Zawonia; 5. Miasto Jelenia Góra porozumienie międzygminne z Gminami: Jeżów Sudecki, Mysłakowice, Podgórzyn, Janowice Wielkie i z Gminą Miejską Piechowice; 6. Gmina Walbrzych porozumienie międzygminne z Gminami Boguszków-Gorce, Mieroszów, Głuszycza, Walim, z miastem i gminą Jedlina-Zdrój i z miastem i gminą Szczawno-Zdrój; 7. Gmina Miejska Głogów porozumienie międzygminne w Gminami Głogów i Jerzmanowa; 8. Gmina Bielawa porozumienie międzygminne w powiatem dzierzoniowskim i Gminą Stoszowice; 9. Powiat Lubliński porozumienie międzygminne z Gminami Miejską Lubin, Gminą Lubin i Ścinawa | |
| 15 | Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze właściwości marszałka województwa ²⁾ | 166 | |
| 16 | Łączna liczba gmin (porozumień, związków międzygminnych) oraz powiatów (porozumień, związków powiatów), związków powiatowo – gminnych oraz metropolitalnych, które przekazały informacje na temat przewozów wykonywanych w określonym rodzaju transportu | 102 | |

Z up. Marszałka
 Województwa Lubuskiego
 Agnieszka Zakęś
 Dyrektor Departamentu Infrastruktury

.....
 (data i podpis marszałka województwa)

[illegible]

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----------|---|---|---|---|
| 3 | Liczba linii komunikacyjnych, na których jest wykonywany publiczny transport zbiorowy: | | | | | | | | |
| | - w komunikacji miejskiej | X | X | X | 22 | X | X | X | X |
| | - w gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w powiatowych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w metropolitalnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁸⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Łączny przebieg roczny na wszystkich liniach komunikacyjnych odpowiednio w kilometrach lub pociągokilometrach w ⁹⁾ : | | | | | | | | |
| | - w komunikacji miejskiej | X | X | X | 13187899 | X | X | X | X |
| 4 | - w gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w powiatowych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w metropolitalnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁸⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Łączna liczba przewiezionych pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym w danym roku kalendarzowym, liczona według liczby ⁸⁾ : | | | | | | | | |
| | a) sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer: | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w komunikacji miejskiej | X | X | X | BD | X | X | X | X |
| | - w gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | - w powiatowych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w metropolitalnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁸⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Łączna liczba przewiezionych pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym w danym roku kalendarzowym, liczona według liczby ⁸⁾ : | | | | | | | | |
| | a) sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer: | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w komunikacji miejskiej | X | X | X | BD | X | X | X | X |
| | - w gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w powiatowych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|
| | - w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w metropoliarnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | b) sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów: | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w komunikacji miejskiej | X | X | X | BD | X | X | X | X | X | X |
| | - w gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w powiatowych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w metropoliarnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ^{e)} | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | c) sprzedanych biletów okresowych, gdzie jeden bilet okresowy = liczba dni w tym okresie x 2 przejazd, w: | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - w komunikacji miejskiej | X | X | X | BD | X | X | X | X | X | X |
| | - gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - powiatowych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - metropoliarnych przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - wojewódzkich przewozach pasażerskich | X | X | X | X | X | X | X | X | X | BD |
| | - międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ^{e)} | X | X | X | X | X | X | X | X | X | BD |
| 6 | łącna liczba przewiezionych pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym w danym roku kalendarzowym w transporcie kolejowym | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7 | łącna liczba autobusów, którymi są wykonywane przewozy w transporcie drogowym na obszarze właściwości organizatora, w tym o liczbie miejsc: | | | | | | | | | | |
| | - od 9 do 17 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - od 18 do 50 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | |
|---|--|---|---|
| | - własnością województwa | X | X |
| | - w zarządzie województwa | X | X |
| | - własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów | X | X |
| 12 | Inne informacje ⁹⁾ | | |
| 13 | | | |
| INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA | | | |
| 14 | Zawarte porozumienia międzygminne lub powiatów oraz utworzone związki międzygminne, powiatów powiatowo-gminne lub metropolitalne na obszarze właściwości marszałka województwa ¹⁾ | X | |
| 15 | Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze właściwości marszałka województwa ²⁾ | X | |
| 16 | Łączna liczba gmin (porozumień, związków międzygminnych) oraz powiatów (porozumień, związków powiatów), związków powiatowo – gminnych oraz metropolitalnych, które przekazały informacje na temat przewozów wykonywanych w określonym rodzaju transportu | X | |

25.03.2019

z up. Marszałku
Województwa łódzkiego
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Biura Organizacji i Kształtowania

.....
(data i podpis marszałka województwa)



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Departament Infrastruktury

Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel. 071 776 93 58 fax 071 776 90 59

DT-D.III.8050.2.2019

Wrocław, 27 marca 2019 r.



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/13172/2019 P
Data: 2019-04-04



SCP/5331/2019
ID: 05220300007645

Szanowny Pan
Tomasz Buczyński

Dyrektor Departamentu Kolejnictwa
Ministerstwo Infrastruktury

W nawiązaniu do art. 49 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, Marszałek Województwa Dolnośląskiego jako Organizator połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich, został zobowiązany w terminie do 31 marca 2019 roku do przekazania ministrowi właściwemu do spraw transportu, zbiorczych informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego realizowanego w 2018 roku, w zakresie swojej właściwości.

W związku z powyższym w załączeniu do niniejszego pisma przesyłam wypełniony „Formularz do przekazywania informacji dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego przez Marszałka Województwa”, będący załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2018 r. (poz. 2382), obejmujący informacje dotyczące publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym za rok 2018.

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Agnieszka Zakęś

*Sprawę prowadzi: Łukasz Sęk, tel. 71 776 99 61, lukasz.sek@umwd.pl
Odpowiadając proszę powołać się na sygnaturę pisma.*

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO PRZEZ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Miejsce na pieczęć³⁾:

**INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
W²⁾ TRANSPORCIE KOLEJOWYM ZA ROK 2018**

CZĘŚĆ A

| Lp. | | PRZEWOZY O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WYKONYWANE PRZEZ: | | | | | | | | POZOSTALE PRZEWOZY WYKONYWANE: przez przewoźników ⁶⁾ |
|-----|--|---|--|---|--------------|--------------|--------------|---|---|---|
| | | operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy PZP ³⁾ | operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy o koncesji ⁴⁾ | operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 2016) | | | | operatora publicznego transportu zbiorowego będącego zakładem samorządowym budżetowym | | |
| | | | | ust. 1 pkt 1 lub ust. 2 | ust. 1 pkt 2 | ust. 1 pkt 3 | ust. 1 pkt 4 | | | |
| 1 | Liczba organizatorów: | | | | | | | | | |
| | a) komunikacji miejskiej: | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym data rozpoczęcia świadczenia tych usług | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego, | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | b) gminnych przewozów pasażerskich: | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym data rozpoczęcia świadczenia tych usług | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego, | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | c) powiatowych przewozów pasażerskich: | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | - czas trwania umowy o świadczenie usług w | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| | | | | |
|---|--|--|------------------------|-------------|
| | - własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów | | | |
| 12 | Inne informacje ⁹⁾ | | brak danych | brak danych |
| 13 | Uwagi | | X | |
| brak danych | | | | |
| CZĘŚĆ C | | | | |
| INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA | | | | |
| 14 | Zawarte porozumienia międzygminne lub powiatów oraz utworzone związki międzygminne, powiatów powiatowo-gminne lub metropolitalne na obszarze właściwości marszałka województwa ¹¹⁾ | | brak danych | |
| 15 | Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze właściwości marszałka województwa ¹²⁾ | | 30 powiatów / 169 gmin | |
| 16 | Łączna liczba gmin (porozumień, związków międzygminnych) oraz powiatów (porozumień, związków powiatów), związków powiatowo-gminnych oraz metropolitalnych, które przekazały informacje na temat przewozów wykonywanych w określonym rodzaju transportu | | 0 | |

2 up. Marszałka
Województwa łódzkiego

Agnieszka Zakęś
Prezydent Miasta Łodzi
(data i podpis marszałka województwa)

